BATTLE THE ROAD!

GOODYEAR DUNLOP
GERMANY

Demoversion mit Originalinhalten

**Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH**
***Technik & Training***
Dunlopstrasse 2
[illegible]
**Telefon**
08[illegible] - 13[illegible] 51[illegible]
**Telefax**
0800 - 130 51 32
**E-Mail**
[illegible]@goodyear-dunlop.c[illegible]
**Geschäftsführer**
Jürgen Titz
Dr. Christian Niebling
John Ries
Sturmius Wehner
**Aufsichtsratsvorsitzender**
Prof.Dr.Dr.h.c. Joachim Zentes

# Herstellerbescheinigung

**Nummer: 0001486 Version: 02 Datum: 29.05.2020**

Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH bestätigt [illegible] Herstellerbescheinigung [illegible] und Einschränkungen an die Reifengröße [illegible] Kapitel [illegible] der Richtlinie 97/2[illegible]/EG sowie der [illegible] nachfolger 1[illegible] EU [illegible] Verordnung [illegible] 3/2014/[illegible] Anhang [illegible] Verwendung [illegible]

Der Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab.

Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden.

Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.

Die Reifen sind auf den Serien-Felgen uneingeschränkt montierbar.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach ECER Regelung 75.

Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs-Bescheinigung CoC oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich.

Die Verwendung der aufgeführten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.

| Fahrzeughersteller | Fahrzeugtyp | Handelsbezeichnung | Felgengröße vo. | Felgengröße hi. |
|---|---|---|---|---|
| Suzuki | GR7AB | GSX-R 750 (1990-1991) | Serienfelge | Serienfelge |

| Bereifung vorne | | | Bereifung hinten | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | SportSmart TT | 170/60 ZR 17 M/C (72W) | TL | SportSmart TT |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | Sportmax Qualifier II | 170/60 ZR 17 M/C (72W) | TL | Sportmax Qualifier II |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | Sportmax GPR 300 F | 170/60 ZR 17 M/C (72W) | TL | Sportmax GPR 300 |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | Sportmax Roadsmart III | 170/60 ZR 17 M/C (72W) | TL | Sportmax Roadsmart III |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | Sportmax Roadsmart II | 170/60 ZR 17 M/C (72W) | TL | Sportmax Roadsmart II |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | Sportmax Roadsmart II G | 170/60 ZR 17 M/C (72W) | TL | Sportmax Roadsmart II |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | Sportmax Roadsmart | 170/60 ZR 17 M/C (72W) | TL | Sportmax Roadsmart |

**Auflagen**

# = Auslaufgröße

Hanau, 29.05.2020

**Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH**

i.V. Schichelmann

Simon Michelmann
Manager Sales Business Motorcycle D-A/CH

Die aktuellste Version des Originals dieser Bescheinigung ist [illegible]
https://www.dunlop.eu/de_de/motorcycle.html#/homologation

mopedreifen.de

#Bestellservice
Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden
Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.