Demoversion mit Originalinhalten

**Goodyear Germany GmbH**

***Abteilung Motorrad***
Dunlopstraße 2
63450 Hanau

**Telefon**
06181 68-1473

**E-Mail**
motorrad@dunlop.de

**Geschäftsführer**
Dr. André Wirtz
Dirk Krieger
Dr. Christian Niebling

**Prokuristen**
Dr. Guido Hüffer, John Ries, Oliver Sindermann, Hans Vrijsen

**Aufsichtsratsvorsitzender**
Prof.Dr.Dr.h.c. Joachim Zentes

# Herstellerbescheinigung

**Nummer: 0001507 Version: 05 Datum: 15.02.2023**

Goodyear Germany GmbH [illegible] Herstellerbescheinigung, dass Einbau [illegible] Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1 Anh. [illegible], die [illegible] 9/24/[illegible] sowie deren Rechtsnachfolger 168/[illegible] in Verbindung [illegible] 2014 EU Anhang X [illegible] werden.

Der Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab.

Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden.

Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.

Die Reifen sind auf den Serien-Felgen uneingeschränkt montierbar.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach ECER Regelung 75.

Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs-Bescheinigung CoC oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich.

Die Verwendung der aufgeführten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.

| Fahrzeughersteller | Fahrzeugtyp | Handelsbezeichnung | Felgengröße vo. | Felgengröße hi. |
|---|---|---|---|---|
| Suzuki | GN76B | RF 600 R / RU (1993-1997) | Serienfelge | Serienfelge |

| DUNLOP Bereifung vorne | | DUNLOP Bereifung hinten | |
|---|---|---|---|
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL MUTANT M+S | 160/60 ZR 17 M/C (69W) | TL MUTANT M+S |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL SPORTSMART TT | 160/60 ZR 17 M/C (69W) | TL SPORTSMART TT |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL SPORTSMART MK3 | 160/60 ZR 17 M/C (69W) | TL SPORTSMART MK3 |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL QUALIFIER CORE | 160/60 ZR 17 M/C (69W) | TL QUALIFIER CORE |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL SPORTMAX ROADSPORT 2 | 160/60 ZR 17 M/C (69W) | TL SPORTMAX ROADSPORT 2 |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL SPORTMAX GPR 300 F | 160/60 ZR 17 M/C (69W) | TL SPORTMAX GPR 300 |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL SPORTMAX ROADSMART IV GT (*) | 160/60 ZR 17 M/C (69W) | TL SPORTMAX ROADSMART IV (*) |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL SPORTMAX ROADSMART III (*) | 160/60 ZR 17 M/C (69W) | TL SPORTMAX ROADSMART III (*) |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL SPORTMAX ROADSMART II (*) | 160/60 ZR 17 M/C (69W) | TL SPORTMAX ROADSMART II (*) |

mopedreifen.de

#Bestellservice
Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden
Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

**Auflage**

(*) = Die oben markierten Profile können alternativ auch als Mischbereifung kombiniert werden.

Hanau, 1[illegible] 2013
**Goodyear Germany GmbH**

i.V.

---

Simon M[illegible]
Manager Sales Business Dunlop Motorcycle D-A-CH

---

[illegible] Bescheinigung ist einzusehen unter:
https://www.dunlop.eu/de_de/motorcycle.html#/homologation