

Goodyear Dunlop Tires
Germany GmbH
Technik & Training

Dunlopstrasse 2
60500 Bay

Te on
08 - 15 51

Telefax
0800 - 130 51 32

en

Geschäftsführer

Jürgen Titz

Dr. Christian Niebling

John Ries

Sturmius Wehner

Aufsichtsratsvorsitzender

Prof.Dr.Dr.h.c. Joachim Zentes

Demoversion mit Originalinhalt

Nummer: 0001129 Version: 02 Datum: 16.04.2020

Originalma

Der Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab.

Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden.

Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.

Die Reifen sind auf den Serien-Felgen uneingeschränkt montierbar.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach ECER Regelung 75.

Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs-Bescheinigung CoC oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich.

Die Verwendung der aufgeführten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.

Fahrzeughersteller	Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	Felgengröße vo.	Felgengröße hi.
Kawasaki	ZX400L	ZXR 400 (1991-2001)	Serienfelge	Serienfelge
Bereifung vorne			Bereifung hinten	
120/60 ZR 17 M/C (55W)	TL	Sportsmart² MAX #	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL Sportsmart² MAX #
120/60 ZR 17 M/C (55W)	TL	Sportmax Qualifier II	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL Sportmax Qualifier II
120/60 ZR 17 M/C (55W)	TL	Sportmax Qualifier F #	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL Sportmax Qualifier #
120/60 ZR 17 M/C (55W)	TL	Sportmax Roadsport 2	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL Sportmax Roadsport 2
120/60 ZR 17 M/C (55W)	TL	Sportmax GPR 300 F	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL Sportmax GPR 300
120/60 ZR 17 M/C (55W)	TL	Sportmax Roadsmart III	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL Sportmax Roadsmart III
120/60 ZR 17 M/C (55W)	TL	Sportmax Roadsmart III	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL Sportmax Roadsmart II
120/60 ZR 17 M/C (55W)	TL	Sportmax Roadsmart II	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL Sportmax Roadsmart III
120/60 ZR 17 M/C (55W)	TL	Sportmax Roadsmart III	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL Sportmax Roadsmart
120/60 ZR 17 M/C (55W)	TL	Sportmax Roadsmart	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL Sportmax Roadsmart III
120/60 ZR 17 M/C (55W)	TL	Sportmax Roadsmart II	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL Sportmax Roadsmart II
120/60 ZR 17 M/C (55W)	TL	Sportmax Roadsmart II	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL Sportmax Roadsmart
120/60 ZR 17 M/C (55W)	TL	Sportmax Roadsmart	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL Sportmax Roadsmart II
120/60 ZR 17 M/C (55W)	TL	Sportmax Roadsmart	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL Sportmax Roadsmart

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden

Simon Michelmann
Manager Sales Motorcycle D.A.CH

n stehen die originalen

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.