

SERVICEINFORMATION

Für REIFEN MIT STÜCKER
AN CAGIVA Krafträdern

Demoversion mit Originalinhalt

Die Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland als Generalvertreter für BRIDGESTONE Reifen in der Bundesrepublik Deutschland ist gemäß der Verordnung über die Zulassung von Fahrzeugen zum Straßenverkehr (Zulassungs- und Fahrerlaubnisverordnung) gemäß Kapitel 1, Anhang 1, der Richtlinie 67/215/EG sowie der Rechtschreibgebot 68/201/EG in Verbindung mit der EU-Anhang XV eingehalten worden. Die eingetragene Bescheinigung ist mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 unter Bestätigung, der Übereinstimmungsbescheinigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein.

ACHTUNG:

Im Rahmen der Umstellungen auf die Zulassungsbescheinigung Teil 1 kam es die Reifen betreffend ggf. zum Wegfall oder Neueintrag von Beschränkungen. Sollte der Fahrzeugschein bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil 1 bei Fahrzeugen ohne EU-Betriebserlaubnis Einschränkungen oder Reifenbindungen beinhalten, so ist eine Begutachtung gem. § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO notwendig. Der Satz "Reifenbindung gemäß Betriebserlaubnis beachten" ist keine Reifenbindung, sondern der Hinweis an den Nutzer oder den Sachverständigen, ggf. die Betriebserlaubnis einzusehen.

Seit dem 01.01.2025 besteht die Möglichkeit die Reifenbindung bei Fahrzeugen mit deutscher Betriebserlaubnis oder Einzelzulassung gem. § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO auszutragen, sollte das maximale Baumaß der eingetragenen Reifengrößen im Fahrzeug Platz haben. Dabei können die Reifengröße oder die Bauart auch abweichend der original eingetragenen Reifen sein!

Sollte das maximale Baumaß im Fahrzeug keinen Platz haben, so dient diese Bescheinigung als Begutachtungsgrundlage zur Eintragung der montierten BRIDGESTONE-Bereifung gem. § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO. Erkundigen Sie sich im Zweifelsfall bitte vorab bei BRIDGESTONE, einer Prüforganisation oder einem Sachverständigen.

Fahrzeughersteller	FG Nummer	Hubraum	Modell	Typ	Baujahr
CAGIVA	90305	125	Mito 125	8P	1994 -

Bereifung Vorderrad		Bereifung Hinterrad		Luftdruck	Fußnote
Größen	Profil	Größen	Profil	Vorne/Hinten	Nummer
100 / 80 - 17 52H TL	BT 46 F	140 / 70 - 17 66H TL	BT 46 R	2,1/2,3	10, 50
100 / 80 - 17 52H TL	BT 39 F	140 / 70 - 17 66H TL	BT 39 R	2,1/2,3	10, 50
110 / 70 R 17 54H TL	S 22 F	150 / 60 R 17 66H TL	S 22 R	2,1/2,3	10, 20
110 / 70 R 17 54H TL	S 22 F	140 / 70 R 17 66H TL	S 22 R	2,1/2,3	10, 20
110 / 70 ZR 17 (54W) TL	S 21 F	150 / 60 ZR 17 (66W) TL	S 21 R	2,1/2,3	10, 20
110 / 70 R 17 54H TL	RS 10 F	150 / 60 R 17 66H TL	RS 10 R	2,1/2,3	10, 20
110 / 70 R 17 54H TL	RS 10 F	140 / 70 R 17 66H TL	RS 10 R	2,1/2,3	10, 20
110 / 70 ZR 17 (54W) TL	BT 016 F PRO	150 / 60 ZR 17 (66W) TL	BT 016 R PRO	2,1/2,3	10, 20

Fußnote

(10) keine Reifenbindung in der Betriebserlaubnis, Mischbereifung möglich

(50) Profile mischbar

(20) Sportreifen mischbar

Alle o.g. Reifen ab Produktionsdatum 10/98 besitzen eine Bauartgenehmigung nach ECE-R 75.

Die Reifen sind auf den Serienfelgen uneingeschränkt montierbar.

Die dynamische Ausdehnung führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit geprüft. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die Angaben und Daten sind als Servicehinweis von Bridgestone zu setzen voraus, dass sich das Fahrzeug in einem nahezu unveränderten Originalzustand befindet.

Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland.

Frankfurt am Main, 16.01.2025

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

W. Verhoff, Leiter Verkauf Motorfahrzeuge

Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland

Die neueste Fassung - ist einzusehen unter:
www.bridgestone.de

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

Bridgestone Europe NV/SA Person IC daily management: Laurent Dartoux, Vorsitzender Aufsichtsrat: Thomas Joseph Higgins

Bridgestone Europe NV/SA Management Board: Laurent Dartoux (Vorsitzender), Koji Takagi, Astrid Rahn, Emilio Tiberio, Daniel Giroud, Wim Van der Meersch, Frederic Hendrickx