



Bridgestone Europe NV/SA

Niederlassung Deutschland

Postfach 10 15 15, 68702 Bad Homburg v.d.H.,
Tel. in 0 6 7 2 4 0 8 4 5 - Telefax 0 6 7 2 4 0 8 4 9

Demoverversion mit Originalinhalt

Die Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland, als Generalvertrieb für BRIDGESTONE Reifen in der Bundesrepublik Deutschland bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Die angegebene Bereifung stimmt **NICHT** mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil 1, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungsbescheinigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein.

Angaben - Fahrzeug

Fahrzeughersteller	FG Nummer	Hubraum	Modell	Typ	Baujahr
SUZUKI	65126	350	DR350Sport	DK41A	1992 -

Angaben - Reifen

Bereifung Vorderrad		Bereifung Hinterrad		Luftdruck	Fußnote
Größen	Profil	Größen	Profil	Vorne/Hinten	Nummer
80 / 100 - 21 51P	OE	110 / 90 - 18 61P	OE	1,6/2	1
90 / 90 - 21 54H TL	BT 46 F	110 / 90 - 18 61H TL	BT 46 R	1,6/2	9, 5
90 / 90 - 21 54Q TL	AX 41 F (M+S)	130 / 80 - 18 66P TL	AX 41 R (M+S)	1,6/2	9, 5
90 / 90 - 21 54Q TL	AX 41 F (M+S)	120 / 90 - 18 65P TL	AX 41 R (M+S)	1,6/2	9, 5
90 / 90 - 21 54Q TL	AX 41 F (M+S)	120 / 80 - 18 62P TL	AX 41 R (M+S)	1,6/2	9, 5
80 / 100 - 21 51P	TW 301 F	120 / 80 - 18 62P	TW 302	1,6/2	9, 5
80 / 100 - 21 51P	TW 301 F	130 / 80 - 18 66S	TW 302	1,6/2	9, 5
80 / 100 - 21 51P TL	AX 41 F (M+S)	130 / 80 - 18 66P TL	AX 41 R (M+S)	1,6/2	9, 5
80 / 100 - 21 51P TL	AX 41 F (M+S)	120 / 80 - 18 62P TL	AX 41 R (M+S)	1,6/2	9, 5

Fußnote

- (1) Eintrag in den Fahrzeugpapieren (ABE)
- (9) Wenn Größen oder Bauart nicht in den Papieren aufgeführt ist, ist eine Anbaubegutachtung notwendig.
- (5) Eintrag in den Fahrzeugpapieren erforderlich, Teilegutachten anbei beachten

Diese Bescheinigung dient als Begutachtungsgrundlage. Eine Begutachtung gemäß § 19 (2) StVZO ist erforderlich.
 Der Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab.
 Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt.
 Eine Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder konnte nicht festgestellt werden.
 Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.
 Die Reifen sind auf den Serienfelgen uneingeschränkt montierbar.
 "Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung geprüft.
 Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen."

Alle o.g. Reifen ab Produktionsdatum 10/98 besitzen eine Bauartgenehmigung nach ECE-R 75.
 Die Verwendung der oben aufgelisteten Reifenkombinationen setzt voraus, daß sich das Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.
 Bei Montage der Reifen liegt eine Änderung vor, damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor.
 Eintrag in den Fahrzeugpapieren (Zulassung, Zulassungserlaubnis, Zulassungserlaubnis) nach Umbau unverzüglich erforderlich.
 Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland.

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

W. Terfloth, Leiter Verkauf Motorradreifen
Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

Das Original dieser Bescheinigung - in der jeweils neuesten Fassung - ist einzusehen unter:
www.bridgestone.de