



Demoversion mit Originalinhalt

HERSTELLERBESCHEINIGUNG FÜR REIFENUMRÜSTUNGEN

Die unten aufgeführten Reifenkombinationen entsprechen dem original vom Fahrzeughersteller in der Zulassung genehmigten Reifentypen, die ab dem 01.01.2014 für die Umrüstung von M+S-Bereifung auf die Fahrzeuggenehmigung vorgeschrieben sind. Reifen in Bezug auf Bauart und/oder Größenbezeichnung ab und/oder unterschreiten den Belastungs- oder Geschwindigkeitsindex. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich. Die Betriebserlaubnis muss nachfolgend wieder erteilt werden.

Das Reifenwerk Heidenau bestätigt hiermit, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Der Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Krafttrades bei Höchstgeschwindigkeit ab. Ausnahmen gelten für M+S Reifen gemäß §36 StVZO.

Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden.

Die dynamische Ausdehnung bei geänderter Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.

Die Reifen sind auf den Serien-Felgen uneingeschränkt montierbar.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die Verwendung der aufgeführten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.

HSN:	7102	TSN:	151/152
Hersteller	Suzuki	Handelsname	DR 600 S / SU / R / RU
Fahrzeugtyp	SN 41 A	EG/ABE Nr.	D786

Felge vorn	Serienbereifung vorn	Felge hinten	Serienbereifung hinten
1.85 x 21	3.00-21 51R und 100/80-21 56S oder 90/90-21 54S	2.50 x 17	5.10-17 67R und 130/80-17 65S

Felge vorn	Alternative Bereifung vorn	Felge hinten	Alternative Bereifung hinten
1.85 x 21	3.00-21 M/C 51T TT K60	2.50 x 17	5.10-17 M/C 69T TT K60
1.85 x 21	90/90-21 M/C 54T TT K60*	2.50 x 17	130/80-17 M/C 65T TL M+S K60 Scout
1.85 x 21	90/90-21 M/C 54T TL M+S K60 Scout	2.50 x 17	130/80-17 M/C 65T TL M+S K60 Scout
1.85 x 21	90/90-21 M/C 54R TL M+S K60 Ranger	2.50 x 17	130/80-17 M/C 65R TL M+S K60 Ranger
1.85 x 21	90/90-21 M/C 54T TT K60 M+S Silica	2.50 x 17	130/80-17 M/C TL 69T TL K60 M+S Silica
1.85 x 21	90/90-21 M/C 54H TL K76	2.50 x 17	130/80-17 M/C TL 65H TL K76
1.85 x 21	90/90-21 M/C 54S TT K69	2.50 x 17	130/80-17 M/C TL 65T TT K74
1.85 x 21	90/90-21 M/C 54S TT K69	2.50 x 17	130/80-17 M/C TL 65T TT K74

mopedreifen.de

Auflagen:
 - Schlauchverwendung vorgeschrieben
 - * Auch für die M+S Silica (SiO2) Ausführungen gültig
 Die M+S-Kombination sind nach §36 StVZO Abs. 11 zulässig in Verbindung eines entsprechend der Höchstgeschwindigkeit des Reifens angebrachten M+S Aufklebers.

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.