Michelin Reifenwerke AG & Co.
KG
Telefon: +49 (0) 721 / 530 - 3918
Telefax: +49 (0) 721 / 530 - 3961
E-Mail: motorrad@michelin.com
https://www.michelin.de

Demoversion mit Originalinhalten

HERSTELLERBESCHEINIGUNG FÜR REIFENUMRÜSTUNGEN AN KRAFTRÄDERN MIT EU-TYPGENEHMIGUNG

Nummer: 3519-H
Vers.-No.: 1

Beim nachstehend genannten Fahrzeug wurde bei der EU-Typgenehmigung KB[illegible] BSCA[illegible] in Fahrzeugfabrikat- oder Typbindung bei den Reifen vorgenommen:

Nummer der EU-Typgenehmigung	Hersteller	Typ / Version	Handelsbezeichnung
e1*92/00010*04	KAWASAKI	KL650 C	KLR 650 (1999-2003)

Felgengröße original		Reifengröße original vorne	Reifengröße original hinten
Vorne	Hinten	90/90 - 21 54S TT	120/90 - 17 64S TT
1.60x21	2.50x17		

	Bereifung vorne			Bereifung hinten		
2)	90/90 - 21	M/C 54V TL/TT	Anakee 3	120/90 - 17	M/C 64S TL/TT	Anakee 3
2)	90/90 - 21	M/C 54H TL/TT	Anakee 3	120/90 - 17	M/C 64S TL/TT	Anakee 3
2)	90/90 - 21	M/C 54S TL/TT	Anakee 3 #	120/90 - 17	M/C 64S TL/TT	Anakee 3
2)	90/90 - 21	M/C 54S TL/TT	Anakee 2 #	120/90 - 17	M/C 64S TL/TT	Anakee 2 #
2)	90/90 - 21	M/C 54S TL/TT	Anakee 3 #	120/90 - 17	M/C 64S TL/TT	Anakee 2 #
2)	90/90 - 21	M/C 54H TL/TT	Anakee 3	120/90 - 17	M/C 64S TL/TT	Anakee 2 #
2)	90/90 - 21	M/C 54V TL/TT	Anakee 3	120/90 - 17	M/C 64S TL/TT	Anakee 2 #
2)	90/90 - 21	M/C 54S TL/TT	Anakee 2 #	120/90 - 17	M/C 64S TL/TT	Anakee 3
2)	90/90 - 21	M/C 54V TL/TT	Anakee 2 #	120/90 - 17	M/C 64S TL/TT	Anakee 3
2)	90/90 - 21	M/C 54V TL/TT	Anakee 2 #	120/90 - 17	M/C 64S TL/TT	Anakee 2 #
2)	90/90 - 21	M/C 54H TL/TT	Anakee 2 #	120/90 - 17	M/C 64S TL/TT	Anakee 2 #
2)	90/90 - 21	M/C 54T TT	Sirac	120/90 - 17	M/C 64T TT	Sirac

Auflagen : Ja
Art der Auflagen :

Bei allen Kombinationen ist eine Schlauchverwendung vorgeschrieben

= Auslaufreifen

2) Michelin bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Der Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab. Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden. Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.
Die Reifen sind auf den Serien-Rädern uneingeschränkt montierbar. Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach UN/ECE Regelung 75.

Das Fahrzeug wurde [illegible] Testfahrt zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

mopedreifen.de

Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs-Bescheinigung CoC oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung am Fahrzeug und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Ei[illegible] genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erford[illegible] wieder erteilt werden.

Die Ve[illegible] aus [illegible].
Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Firma Michelin.

Karlsruhe, 10.05.2020

#Bestellservice
Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden
Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

i.A. A. Penisch

C.Dehlinger
Marketing Manager Motorradreifen

A.Penisch
Produkttechnik Motorradreifen