



Demoverision mit Originalinhalt

HERSTELLERBESCHEINIGUNG FÜR REIFENUMRÜSÜLLIGEN
AN KRAFTFÄHRE MIT EINER GENEHMIGUNG

Nummer: 3/01-H

Beim nächsten Mal über beschriebenen Vorgang von der Seite des Herstellers (www.michelin.com) die Typgenehmigung für die Einbauanweisung, die in der Bedienungsanleitung des Kraftfahrzeuges angegeben ist, zu prüfen. Die Typbindung bei den Reifen vorgenommen.

Nummer der EU-Typgenehmigung		Hersteller	Typ / Version	Handelsbezeichnung	
e1*168/2013*00031; e1*168/2013*00033		KTM	KTM Adventure A1	1090 Adventure / -L ab 2017	
Felgenreöße original		Reifengröße original vorne		Reifengröße original hinten	
Vorne	Hinten	110/80 R 19 M/C 59V TL		150/70 R 17 M/C 69V TL	
3.00x19	4.50x17				
Bereifung vorne			Bereifung hinten		
2)	120/70 ZR 19 M/C (60W) TL	Road 6	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	Road 6	
2)	120/70 R 19 M/C 60V TL/TT	Anakee 3	170/60 R 17 M/C 72V TL/TT	Anakee 3	
2)	120/70 R 19 M/C 60R TL/TT M+S	Anakee Wild *	170/60 R 17 M/C 72R TL/TT M+S	Anakee Wild *	
2)	120/70 ZR 19 M/C (60W) TL	Road 6	170/60 ZR 17 M/C 72W TL	Road 5 Trail #	
2)	120/70 ZR 19 M/C 60W TL	Road 5 Trail #	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	Road 6	
2)	120/70 ZR 19 M/C 60W TL	Road 5 Trail #	170/60 ZR 17 M/C 72W TL	Road 5 Trail #	
2)	120/70 ZR 19 M/C 60W TL	Road 5 Trail #	170/60 R 17 M/C 72V TL	Pilot Road 4 Trail #	
2)	120/70 R 19 M/C 60V TL	Pilot Road 4 Trail #	170/60 R 17 M/C 72V TL	Pilot Road 4 Trail #	
2)	120/70 R 19 M/C 60V TL	Pilot Road 4 Trail #	170/60 ZR 17 M/C 72W TL	Road 5 Trail #	
2)	120/70 R 19 M/C 60V TL	Pilot Road 4 Trail #	170/60 R 17 M/C 72V TL/TT	Anakee 3	
2)	120/70 R 19 M/C 60V TL/TT	Anakee 3	170/60 R 17 M/C 72V TL	Pilot Road 4 Trail #	

Auflagen: Ja # = Auslaufreifen
 Art der Auflagen:
 * Anakee Wild: Reifen ist M+S markiert, Vmax = 170 km/h, ein entsprechender Aufkleber ist im Sichtfeld anzubringen

2) Die Firma Michelin bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Der Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftfahrzeuges bei Höchstgeschwindigkeit ab. Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden. Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder. Die Reifen sind auf den Serien-Rädern uneingeschränkt montierbar. Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach UNECE Regelung 75.

Das Fahrzeug wurde mit der angegebenen Reifengröße und der angegebenen Geschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergab sich keine negative Veränderung.

Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs-Bescheinigung CoC oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung am Fahrzeug und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach §19 (2) StVZO vor. Eine Betriebserlaubnis im genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß §21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverändert nachfolgend wieder erteilt werden.

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

JL.B. Technical Director Michelin Two wheels

Karlsruhe, 18.11.2021