



Demoversion mit Originalinhalt

R 3 02 1/2

HERSTELLERBESCHEINIGUNG FÜR REIFENUMRÜSTUNGEN

Originalinhalt

Die unten aufgeführten Befugnisse gelten nur für den original vom Fahrzeughersteller in der Zulassung genehmigten Reifenbauart, -abmessung, -last, -druck, -geschwindigkeit, -index und -druck. Die Reifenumrüstung ist nur zulässig, wenn die Reifenumrüstung in Bezug auf Bauart und/oder Größenbezeichnung ab und/oder unterschreiten den Belastungs- oder Geschwindigkeitsindex. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich. Die Betriebserlaubnis muss nachfolgend wieder erteilt werden.

Das Reifenwerk Heidenau bestätigt hiermit, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Der Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraffrades bei Höchstgeschwindigkeit ab. Ausnahmen gelten für M+S Reifen gemäß §36 StVZO.

Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden.

Die dynamische Ausdehnung bei geänderter Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.

Die Reifen sind auf den Serien-Felgen uneingeschränkt montierbar.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die Verwendung der aufgeführten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.

HSN:	7103	TSN:	192
Hersteller	Kawasaki	Handelsname	KLR 650
Fahrzeugtyp	KL 650 C	EG/ABE Nr.	G 935

Felge vorn	Serienbereifung vorn	Felge hinten	Serienbereifung hinten
1.60 x 21	90/90-21 54S	2.50 x 17	120/90-17 64S

Felge vorn	Alternative Bereifung vorn	Felge hinten	Alternative Bereifung hinten
1.85 x 21	90/90-21 M/C 54T TT K60*	2.50 x 17	120/90-17 M/C 68T TT K60 M+S Silica (SiO2)
1.85 x 21	90/90-21 M/C 54T TL M+S K60 Scout	2.50 x 17	120/90-17 M/C 64T TT M+S K60 Scout
1.85 x 21	90/90-21 M/C 54T TT K60*	2.50 x 17	120/90-17 M/C 64T TT M+S K60 Scout
1.85 x 21	90/90-21 M/C 54S TT K69	2.50 x 17	120/90-17 M/C 68T TT K74
1.85 x 21	90/90-21 M/C 54S TT K79	2.50 x 17	120/90-17 M/C 68T TT K74

Auflagen:	<ul style="list-style-type: none"> - Schlauchverwendung vorgeschrieben - Anh. für die M+S-Bereifung gültig - M+S-Bereifung ist nach StVZO Abs. 11 zulässig in Verbindung eines entsprechend der Höchstgeschwindigkeit des Reifens angebrachten M+S Aufklebers. - Eintragung erforderlich!
------------------	---

mopedreifen.de

#Bestellservice

Heidenau, 28.12.2021

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden

Pierre Schäffer
Leiter

Das Original der Bescheinigung ist

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.