Demoversion mit Originalinhalten

Michelin Reifenwerke AG & Co.
KG
Telefon: +49 (0) 721 / 530 - 3918
Telefax: +49 (72 5 - 96
E-M motorrad@ich n.com
https://www.n hel de

HERSTELLERBESCHEINIGUNG FÜR REIFENUMRÜSTUNGEN AN KRAFTRÄDERN MIT EINTRAGUNG

Nummer 2829-H
Vers.-No. 1

Beim nachstehend genannten bezeichneten Fahrzeug wurde bei der Erteilung der EU-Typgenehmigung KBA die Bereifung Kombination Felge/Reifen (Fabrikat - od Typbindung bei den Reifen vorgenommen.

Nummer der EU-Typgenehmigung	Hersteller	Typ / Version	Handelsbezeichnung
e1-92/61-0141	KAWASAKI	ZX 636 A	ZX-6 R (02)

Felgengröße original		Reifengröße original vorne	Reifengröße original hinten
Vorne	Hinten	120/65 ZR 17 M/C (56W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
3.50x17	5.50x17		

	Bereifung vorne		Bereifung hinten	
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power 5	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power 5
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power GP	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power GP
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power Cup 2	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power Cup 2
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power RS #	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power RS+ #
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power RS #	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power RS #
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power 5	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power RS+ #
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power 5	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power RS #
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power RS #	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power 5
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power GP	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power RS+ #
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power GP	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power RS #
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power RS #	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power GP

Auflagen : Nein
Art der Auflagen :

= Auslaufreifen

2) Michelin bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Der Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab. Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden. Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.
Die Reifen sind auf den Serien-Rädern uneingeschränkt montierbar. Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach UN/ECE Regelung 75.

Das Fahrverhalten wurde [illegible] Testfahrten [illegible] Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs-Bescheinigung CoC oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung am Fahrzeug und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Es [illegible] Fahrzeug [illegible] genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich. [illegible] wieder erteilt werden.

Die Ver[illegible] [illegible] [illegible] [