BATTLE THE ROAD!

Demoversion mit Originalinhalten

Michelin Kerkhoven Ave A & CS.
KGA
Michelin Straße 4 76185 Karlsruhe
Postfach 210951, 76159 Karlsruhe
Telefon: +49 [illegible]
Telefax: +49 [illegible]
E-Mail: motorrad@michelin.com
https://www.michelin.de

HERSTELLERBESCHEINIGUNG FÜR REIFENUMRÜSTUNGEN AN KRAFTRÄDERN MIT ABE / EBE

Nummer: 2680 H
Version: 1

Nummer der ABE / EBE	Hersteller	Typ / Version	Handelsbezeichnung
K 310	TRIUMPH	T 695	Sprint RS('00-'01)

Felgengröße original		Reifengröße original vorne	Reifengröße original hinten
Vorne	Hinten	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
3.50x17	5.50x17		

	Bereifung vorne		Bereifung hinten	
1)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power 5	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power 5
1)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power GP	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power GP
1)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power RS #	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power RS+ #
1)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power RS #	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power RS #
1)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power 5	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power RS+ #
1)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power 5	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power RS #
1)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power RS #	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power 5
1)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power GP	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power RS+ #
1)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power GP	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power RS #
1)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power RS #	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power GP
1)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power RS #	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Pilot Power 3
1)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Pilot Power 3	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power RS+ #
1)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Pilot Power 3	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power RS #

Auflagen : Nein
Art der Auflagen :

= Auslaufreifen

2) Michelin bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Der Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab. Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden. Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.
Die Reifen sind auf den Serien-Rädern uneingeschränkt montierbar. Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach UN/ECE Regelung 75.

mopedreifen.de

Das Fahrverhalten wurde [illegible] Teststrecken [illegible] Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung am Fahrzeug und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem [illegible] gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich. Die Betriebserlaubnis muss nachfolgen.

Die Verwendung [illegible] Kombination [illegible] Fahrzeug [illegible] zugelassen ist.

Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Firma Michelin.

Karlsruhe, 11.02.2020

JL.Bou
Technical Director Two Wheels

#Bestellservice
Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden
Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.