



Demoverision mit Originalinhalten

Michelin Reifenwerke AG & Co.
KCA
Michelinstraße 4 61856 Krefeld
Postfach 94 51 7615 Krefeld

Telefon: +49 (0) 721 / 530 - 3018
Telefax: +49 (0) 721 / 530 - 196
E-Mail: motorrad@michelin.com
http://www.michelin.de

HERSTELLERBESCHLEINIGUNG FÜR REIFENUMRÜSTUNGEN
AN KRAFTFÄHRZEUGEN

Nur für: 2603-H
Version: 1

Beim nächsten Maler beschreiben, was bei der Montage des Reifens zu beachten ist. Die Typgenehmigung ist in der Bescheinigung für die Reifenumrüstung zu finden. Die Typbindung bei den Reifen vorgenommen.

Nummer der EU-Typgenehmigung		Hersteller	Typ / Version	Handelsbezeichnung
e1-92/61-00116		YAMAHA	RP05	BT 1100 Bulldog
Felgenreöße original		Reifengröße original vorne		Reifengröße original hinten
Vorne	Hinten	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		170/60 ZR 17 M/C (72W) TL
3.50x17	5.50x17			
	Bereifung vorne			Bereifung hinten
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power 5	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power 5
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power RS #	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power RS+ #
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power RS #	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power RS #
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power 5	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power RS+ #
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power 5	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power RS #
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power RS #	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power 5
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power RS #	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Pilot Power 3
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Pilot Power 3	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Power RS #
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Road 5	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Road 5
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Pilot Road 4	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Pilot Road 4
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Road 5 GT	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Road 5 GT

Auflagen : Nein
Art der Auflagen :

= Auslaufreifen

2) Michelin bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Der Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftfahrzeuges bei Höchstgeschwindigkeit ab. Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden. Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.

Die Reifen sind auf den Serien-Rädern uneingeschränkt montierbar. Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach UN/ECE Regelung 75.

Das Firmensiegel ist ein Hinweis auf die Echtheit des Reifens. Die Echtheit des Reifens ist durch die Echtheit des Reifens bestätigt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs-Bescheinigung CoC oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung am Fahrzeug und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Für die Montage des Reifens ist eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich wieder erteilt werden.

Die Verklebung der Reifen an den Rädern ist in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs-Bescheinigung CoC oder der Fahrzeuggenehmigung angegeben.

Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Firma Michelin.

Karlsruhe, 01.03.2020

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

C. Denlinger
Marketing Manager Motorradreifen

A. Penich
Produkttechnik Motorradreifen