

Beim nächsten Reifegrad der Reife (Reife 2) wurde bei den meisten getragenen Typen eine geringe Kollabierung beobachtet. In Form einer leichten Vertiefung der Typbindung bei den Reifen vorgenommen.

und den Stellen

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.