



Bridgestone Europe NV/SA
Niederlassung Deutschland
Frankfurt am Main, 61-63 604 6 Frankfurt am Main
Telefon: 69 99 91 81 00

SERVICEINFORMATION

Für REIFEN MIT STÜCKER
an FMV-Katradreifen

Demoversion mit Originalinhalt

Die Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland als Generalvertreter für BRIDGESTONE Reifen in der Bundesrepublik Deutschland ist gemäß der Verordnung über die Zulassung von Fahrzeugen zum Straßenverkehr (Zulassungsverordnung) gemäß Kapitel 1, Anhang II, der Richtlinie 2002/24/EG sowie der Rechtschulge 68/201/EEU (Verordnung (EG) 201/EEU) in Anhang XV eingehend geprüft. Die eingetragene Zulassung ist mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 für die Unterzeichnung, der Übereinstimmungsbescheinigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein.

ACHTUNG:

Im Rahmen der Umstellungen auf die Zulassungsbescheinigung Teil 1 kam es die Reifen betreffend ggf. zum Wegfall oder Neueintrag von Beschränkungen. Sollte der Fahrzeugschein bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil 1 bei Fahrzeugen ohne EU-Betriebserlaubnis Einschränkungen oder Reifenbindungen beinhalten, so ist eine Begutachtung gem. § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO notwendig. Der Satz "Reifenbindung gemäß Betriebserlaubnis beachten" ist keine Reifenbindung, sondern der Hinweis an den Nutzer oder den Sachverständigen, ggf. die Betriebserlaubnis einzusehen.

Seit dem 01.01.2025 besteht die Möglichkeit die Reifenbindung bei Fahrzeugen mit deutscher Betriebserlaubnis oder Einzelzulassung gem. § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO auszutragen, sollte das maximale Baumaß der eingetragenen Reifengrößen im Fahrzeug Platz haben. Dabei können die Reifengröße oder die Bauart auch abweichend der original eingetragenen Reifen sein!

Sollte das maximale Baumaß im Fahrzeug keinen Platz haben, so dient diese Bescheinigung als Begutachtungsgrundlage zur Eintragung der montierten BRIDGESTONE-Bereifung gem. § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO. Erkundigen Sie sich im Zweifelsfall bitte vorab bei BRIDGESTONE, einer Prüforganisation oder einem Sachverständigen.

Fahrzeughersteller	FG Nummer	Hubraum	Modell	Typ	Baujahr
BMW	15217	1000	S 1000 R	2R99	2021 -

Bereifung Vorderrad		Bereifung Hinterrad		Luftdruck	Fußnote
Größen	Profil	Größen	Profil	Vorne/Hinten	Nummer
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	T 33 F	190 / 55 ZR 17 (75W) TL	T 33 R	2,5/2,9	10, 30
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	S 23 F	200 / 55 ZR 17 (78W) TL	S 23 R	2,5/2,9	10, 20
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	S 23 F	190 / 55 ZR 17 (75W) TL	S 23 R	2,5/2,9	10, 20
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	T 32 F	190 / 55 ZR 17 (75W) TL	T 32 R	2,5/2,9	10, 30
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	T 31 F	190 / 55 ZR 17 (75W) TL	T 31 R	2,5/2,9	10, 30
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	S 22 F	200 / 55 ZR 17 (78W) TL	S 22 R	2,5/2,9	10, 20
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	S 22 F	190 / 55 ZR 17 (75W) TL	S 22 R	2,5/2,9	10, 20
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	S 21 F	200 / 55 ZR 17 (78W) TL	S 21 R	2,5/2,9	10, 20
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	S 21 F	190 / 55 ZR 17 (75W) TL	S 21 R	2,5/2,9	10, 20
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	RS 11 F	200 / 55 ZR 17 (78W) TL	RS 11 R	2,5/2,9	10
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	RS 11 F	190 / 55 ZR 17 (75W) TL	RS 11 R	2,5/2,9	10
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	S 22 F J	190 / 55 ZR 17 (75W) TL	S 22 R J	2,5/2,9	10, 20

Fußnote

(10) keine Reifenbindung in der Betriebserlaubnis, Mischbereifung möglich

(30) Tourensportreifen mischbar

(20) Sportreifen mischbar

Alle Reifen sind nach ECE-R 75 (2008) mit der Bauartgenehmigung nach ECE-R 75.

Die Reifen sind mit einem Schnittflächengrad von 100% mischbar.

Die dynamische Ausdehnung führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit geprüft. Es ergaben sich hierbei keine negativen

Veränderungen.

Die Reifen sind in Kombinationen mit anderen Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das Fahrzeug in einem nahezu unveränderten

Originalzustand befindet.

Die Reifen sind in Kombinationen mit anderen Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das Fahrzeug in einem nahezu unveränderten

Frankfurt am Main, 16.01.2025

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

Wird die Freigabe für den jeweiligen Kunden nicht mehr benötigt, so kann diese jederzeit über den Link "Freigabe löschen" gelöscht werden. Die Freigabe ist für den jeweiligen Kunden nur einmalig gültig.

www.bridgestone.de

Bridgestone Europe NV/SA Person IC daily management: Laurent Dartoux, Vorsitzender Aufsichtsrat: Thomas Joseph Higgins

Bridgestone Europe NV/SA Management Board: Laurent Dartoux (Vorsitzender), Koji Takagi, Astrid Rahn, Emilio Tiberio, Daniel Giroud, Wim Van der Meersch, Frederic Hendrickx