



Bridgestone Europe NV/SA
Niederlassung Deutschland
Frankfurter Str. 61-63 | 60486 Frankfurt am Main
Telefon +49 69 99 18 18 00

SERVICEINFORMATION
für REIFENUMSTELLUNGEN
an APRILIA Motorradern

Demoversion mit Originalinhalten

ACHTUNG: Verwenden Sie nur BRIDGESTONE Profile und Spezifikationen, die unseren Empfehlungen und Dokumenten Erwähnung finden. Nur abweichende Profile oder Spezifikationen unserer BRIDGESTONE Kunden stellen eine Einmischung bezüglich der Fahrstabilität des Fahrzeuges dar. Bitte beachten!

Die Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland, als Generalvertreter für BRIDGESTONE Reifen in der Bundesrepublik Deutschland bestätigt mit dieser Serviceinformation, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden. Die angegebene Bereifung stimmt mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil 1, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungsbescheinigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein.

ACHTUNG:

Im Rahmen der Umstellungen auf die Zulassungsbescheinigung Teil 1 kam es die Reifen betreffend ggf. zum Wegfall oder Neueintrag von Beschränkungen. Sollte der Fahrzeugschein bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil 1 bei Fahrzeugen ohne EU-Betriebserlaubnis Einschränkungen oder Reifenbindungen beinhalten, so ist eine Begutachtung gem. § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO notwendig. Der Satz "Reifenbindung gemäß Betriebserlaubnis beachten" ist keine Reifenbindung, sondern der Hinweis an den Nutzer oder den Sachverständigen, ggf. die Betriebserlaubnis einzusehen.

Seit dem 01.01.2025 besteht die Möglichkeit die Reifenbindung bei Fahrzeugen mit deutscher Betriebserlaubnis oder Einzelzulassung gem. § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO auszutragen, sollte das maximale Baumaß der eingetragenen Reifengrößen im Fahrzeug Platz haben. Dabei können die Reifengröße oder die Bauart auch abweichend der original eingetragenen Reifen sein!

Sollte das maximale Baumaß im Fahrzeug keinen Platz haben, so dient diese Bescheinigung als Begutachtungsgrundlage zur Eintragung der montierten BRIDGESTONE-Bereifung gem. § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO. Erkundigen Sie sich im Zweifelsfall bitte vorab bei BRIDGESTONE, einer Prüforganisation oder einem Sachverständigen.

Fahrzeughersteller	FG Nummer	Hubraum	Modell	Typ	Baujahr
APRILIA	10188	1100	Tuono V4 1100	XR	2025 -

Bereifung Vorderrad		Bereifung Hinterrad		Luftdruck A		Luftdruck B		Fußnote	
Größen	Profil	Größen	Profil	Vorne/Hinten	Vorne/Hinten	Vorne/Hinten	Vorne/Hinten	Nummer	
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	RS 12 F	190 / 55 ZR 17 (75W) TL	RS 12 R	2,5/2,9	2,5/2,9	2,5/2,9	2,5/2,9	10, 50	
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	T 33 F	190 / 55 ZR 17 (75W) TL	T 33 R	2,5/2,9	2,5/2,9	2,5/2,9	2,5/2,9	10, 30	
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	T 31 F	190 / 55 ZR 17 (75W) TL	T 31 R	2,5/2,9	2,5/2,9	2,5/2,9	2,5/2,9	10, 30	
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	T 32 F	190 / 55 ZR 17 (75W) TL	T 32 R	2,5/2,9	2,5/2,9	2,5/2,9	2,5/2,9	10, 30	
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	RS 11 F	190 / 55 ZR 17 (75W) TL	RS 11 R	2,5/2,9	2,5/2,9	2,5/2,9	2,5/2,9	10, 50	
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	S 23 F	190 / 55 ZR 17 (75W) TL	S 23 R	2,5/2,9	2,5/2,9	2,5/2,9	2,5/2,9	10, 20	
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	S 22 F	190 / 55 ZR 17 (75W) TL	S 22 R	2,5/2,9	2,5/2,9	2,5/2,9	2,5/2,9	10, 20	
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	S 21 F	190 / 55 ZR 17 (75W) TL	S 21 R	2,5/2,9	2,5/2,9	2,5/2,9	2,5/2,9	10, 20	

* Luftdruck A) Solobetrieb, Landstraße

* Luftdruck B) Beladen, Beifahrer oder Autobahn

Fußnote

(10) keine Reifenbindung in der Betriebserlaubnis, Mischbereifung möglich

(50) Profile mischbar

(30) Tourensportreifen mischbar

(20) Mischbereifung möglich

mopedreifen.de

Alle o.g. Reifen ab Produktionsdatum 10/98 besitzen eine Bauartgenehmigung nach ECE-R 75.

Die Reifen sind auf den Serienfelgen uneingeschränkt montierbar.

Die dynamische Auslenkung führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.

Die dynamische Auslenkung wurde in dynamischen Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit geprüft. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die dynamische Auslenkung wurde in dynamischen Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit geprüft. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die dynamische Auslenkung wurde in dynamischen Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit geprüft. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Frankfurt am Main, 29.01.2025

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

W. Terloth, Leiter Verkauf Motorradreifen

Das Original dieser Bescheinigung - in der jeweils

Bridgestone Europe NV/SA Person IC daily management: Mete Ekin, Vorsitzender Aufsichtsrat: Christopher Nicastro

Bridgestone Europe NV/SA Verwaltungsrat: Mete Ekin (Vorsitzender), Astrid Rahn, Daniel Giroud, Jacques Fourie,

Tomohiro Inoue, Sreepadaraj Karanam, Arianna Antonella, Karen McDonald, Jerome Boulet