



DIABLO
ROSSO

DIABLO ROSSO III: VERWANDELT DIE ANSPRUCHSVOLLSTEN STRASSEN IN REINES FAHRVERGNÜGEN

MERKMALE	FUNKTION	KUNDENNUTZEN
High Performance Silica Mischung	Vergrößertes Temperaturfenster	Optimaler Grip bei allen Bedingungen
WSBK abgeleitetes Profil Design	Verbessertes Einlenkverhalten	Sportlicheres Handling
"Blitzartiges" Laufflächen Design	Gleichmäßige Abnutzung auf der gesamten Lauffläche	Konstante Performance über die gesamte Lebensdauer

ROLE AND POSITIONING

Die Marke DIABLO™ stand schon immer für die führende Stellung von Pirelli in der Welt „sportlicher“ Motorradreifen. Seit ihrer Vorstellung 2002 im Supersport-Segment, hat sich die DIABLO™ Familie schnell entwickelt und ist nun mit 16 Reifenmodellen von Racing bis Supersport vertreten.

Die Marke DIABLO™ vereint damit rund 13 Jahre an Erfahrung und Technologieentwicklung sowie zahlreiche Siege in Reifenvergleichstests anerkannter Fachzeitschriften und bei internationalen Motorradrennen. Seit über einem Jahrzehnt haben sich die wichtigsten Motorradhersteller für Reifen der DIABLO™ Linie als Erstausrüstung entschieden, während die internationale Presse DIABLO™ Produkte als Referenz betrachtet.

Innerhalb der DIABLO™ Linie stehen DIABLO ROSSO™ Produkte für den sportlichen Einsatz auf der Straße. Der neue DIABLO ROSSO™ III baut auf diesem Erbe auf, um die Geschichte dieser erfolgreichen Marke fortzusetzen.

Rosso Generation	DIABLO ROSSO III	DIABLO ROSSO II
Handling Rennstrecke	★★★★★	★★★★★
Handling Straße	★★★★★	★★★★★
Laufleistung	★★★★★	★★★★★
Trockengrip	★★★★★	★★★★★
Nassgrip	★★★★★	★★★★★
Rennstreckennutzung	★★★	★★

PROFIL DESIGN

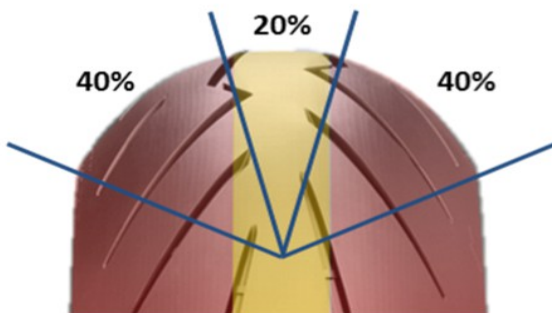
Schon auf den ersten Blick ist zu erkennen, dass das Laufflächenprofil des neuen DIABLO ROSSO™ III direkt von dem des bekannten und erfolgreichen Rennsportreifen DIABLO™ SUPERCORSA abgeleitet ist und für die Straßennutzung angepasst wurde.

Den Pirelli Entwicklern war es wichtig, Profilrillen mit dem markanten „Blitz“-Symbol auch beim neuen Reifen einzusetzen, da sie Sportsgeist und Aggressivität ausdrücken. Zudem sind sie die ideale Lösung für einen kompakten Laufstreifen, bieten eine gute Balance von Positiv- und Negativprofil sowie eine exzellente Wasserdrainage.



LAUFFLÄCHENMISCHUNG

Der Hinterradreifen besteht aus zwei Mischungen mit breiten Seitenstreifen aus einer Mischung für besten Grip und einem Mittelstreifen, der eine hohe Laufleistung garantiert. Genauer gesagt ist das Profil im Verhältnis 40-20-40 aufgeteilt: Die Seitenmischungen für hohe Belastungen machen insgesamt 80 Prozent aus, während die restlichen 20 Prozent in der Mitte aus einer Mischung bestehen, die auf Stabilität und Laufleistung ausgelegt ist.



KUNDENNUTZEN

Der DIABLO ROSSO™ III bietet große Verbesserungen in Bezug auf Handling, allgemeinen Grip und Leistung bei Nässe, und gewährleistet so eine anhaltende, gleichbleibende Leistung während der gesamten Lebensdauer des Reifens.

Mit dem DIABLO ROSSO™ III präsentiert Pirelli neue Konturen, Materialien der jüngsten Generation, eine innovative Struktur sowie neue Mischungen und ein Profilmuster, das direkt von dem des DIABLO™ SUPERCORSA abgeleitet wurde.

