

ME 880 Marathon

Die 880er Premium-Linie für Cruiser und schwere Tourenmotorräder. Auch in apfhanumerischen Dimensionen erhältlich



- ⊕ perfekte Abstimmung auf den jeweiligen Maschinentyp durch individuelle Karkass-Konstruktionen für Fahrkomfort und Stabilität bei allen Geschwindigkeiten, auch bei schwerer Last
- ⊕ Laufflächendesign für gleichmäßigen Abrieb, sehr hohe Laufleistung für extra langen Fahrspaß
- ⊕ große aufstandsfläche, insbesondere bei der Gerdadeausfahrt, reduziert das Abrollgeräusch und erhöht den Fahrkomfort
- ⊕ leichtes Handling bei höchster Stabilität unter allen Verhältnissen, bei hohen Geschwindigkeiten auf dem „Highway“, aber auch auf kurvigen Bergstraßen
- ⊕ hohes Sicherheitsgefühl bei Nässe und eine sehr gute Wasserdrainage durch tiefe Profilrillen

|| VERGLEICHEN

★ FAVORIT

🖨️ DRUCKEN

EINSATZGEBIETE



REIFENEIGENSCHAFTEN

Produktmerkmal	Produktvorteil	Kundennutzen
Größenspezifisches Strukturdesign	Hoher Komfort und Stabilität bei allen Geschwindigkeiten	Hoher Komfort und Stabilität
Optimierte Profilgestaltung	Optimierte Wasserverdrängung und hohe Laufleistung	Sicherheit bei Nässe und extra langer Fahrspaß
Individuell gestaltete Kontur zur gleichmäßigen Druckverteilung	hervorragendes Handling in der Kurve	Lineares und einfaches Fahrverhalten

TECHNISCHE DATEN

Steel radial

Innovatives Radialreifenkonzept mit einlagigem 0°-Stahlgürtel. Von Metzeler patentierte Technologie für Hochleistungsreifen an Vorder- und Hinterrad. Stahl besitzt eine höhere Steifigkeit als Textildcord, so dass das Reifengewicht reduziert werden kann. Der Radialstahlgürtel sorgt unter Fliehkraft für geringere dynamische Verformung und verleiht dem Reifen damit ein optimiertes Hochgeschwindigkeitsverhalten, durch die gleichmäßigere Wärmeverteilung, höhere Laufleistung und gleichmäßigeres Abriebbild.



Metzeler Advanced Winding

Das patentierte Aufspulsystem ermöglicht einen variablen Wickelabstand des 0° Stahlgürtels. Dabei wird abhängig vom jeweiligen Bereich des Reifenquerschnitts der Stahlcord mit unterschiedlichen Abständen gewickelt. Sowohl am Vorder- als auch am Hinterrad entstehen durch größere Wicklungsabstände im Laufflächenbereich mehr Fahrkomfort und Eigendämpfung. In der Sektion zwischen Lauffläche und Schulter sorgen eng aneinanderliegende Wicklungen für mehr Steifigkeit bei schneller Kurvenfahrt. Zusätzlich dienen breitere Abstände im Schulterbereich des Hinterreifens der optimalen Rückmeldung und Kontrolle bei Schräglagen im Grenzbereich.



MBS-Radial

Das Symbol bezeichnet einen Reifen mit Radialkarkasse und Diagonalgürtel, der mit MBS-Technologie aus Nylon hergestellt wird. Die Radialkarkasse erlaubt den Bau eines Niederquerschnittreifens für mehr Kurvenstabilität bei geringerem Gewicht, während der Diagonalgürtel die Reifenverformung bei hohem Tempo begrenzt.



Single radius contour

Spezielle Reifenkontur für Touring-Motorräder, gekennzeichnet durch sehr gleichmäßiges Design. Maschinenbezogen individuell gestaltete Kontur, insbesondere für schwere Modelle. Die breite Lauffläche gewährleistet hohen Komfort und Stabilität bei allen Geschwindigkeiten und hoher Kilometerleistung. Die runde Seitenfläche der Kontur sorgt für lineares, einfaches Fahrverhalten.

