

TKC 70

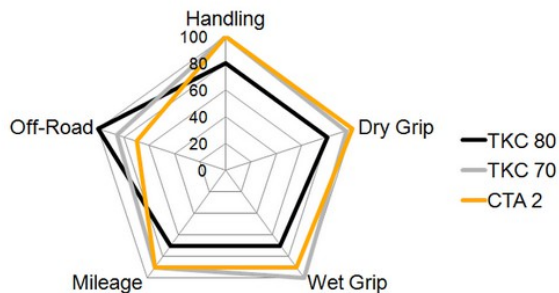


Der TKC 70 vereint die Erfahrung des Geländereifens TKC 80 und des Straßen-Enduro-Reifens ContiTrailAttack 2.

- Brandneuer Conti-Reifen, der durch rustikalen Off-Road Look und ausgewogene Straßenperformance besticht.
- Vollkommen neu konzipierter, geländetauglicher Trail-Reifen in Radial- und Diagonalbauweise mit Speedindex bis zu "V" = 240 km/h. Alle Radialreifen "handmade in Germany"!
- Der TKC 70 ist für leichten bis mittleren Geländeeinsatz konzipiert und vereint dies mit hervorragender Straßentauglichkeit.
- Durch eine konstruktiv bedingt geringe Klotzbewegung im Profil läuft der TKC 70 auf der Straße stabil und angenehm leise.
- Agil auf der Straße und sicher auf Schotter.
- MultiGrip: Die Continental eigene Semi-Dual-Compound Technologie ermöglicht unterschiedliche Härtegrade auf der Lauffläche und den Seitenwänden (höhere Kilometerleistung und mehr Grip).
- RainGrip: Neue Gummimischung mit ausgezeichnetem Grip-Niveau bei nassen Verhältnissen und sehr kurze Warmlaufphase.
- Die 0°-Stahlgürtelkonstruktion sorgt für eine hohe Stabilität und geringe Kickbackneigung.

Spider Diagramm

Hier sind die Stärken des TKC 70 in Vergleich mit dem ContiTrailAttack 2 und dem TKC 80.



MOTORRAD
kaufTipp

ALLTAG/GELÄNDE

MOTORRAD 14/2015

Motorrad KaufTipp Alltag/Gelände

Bewertung Landstraße/Autobahn:

„Der Blick aufs Profil macht klar - beim TKC 70 handelt es sich nicht um einen echten Straßenreifen Und doch gefällt der Semi-Offroader beim flotten Kurvenwetz auf der Landstraße durch seine Handlichkeit und satte Haftreserven.“

Bewertung Nasstest:

„Der Grobstoller kommt im Nassen schnell auf Temperatur und glänzt dann mit guter Rückmeldung für seine Haftreserven.“

Fazit:

„Wer (...) einen tollen Mix aus Straßen- und Geländeperformance wünscht, greift zu diesem Conti.“