




**DER SIEGERREIFEN DER MX WORLD CHAMPIONSHIP**



- Der Nummer Eins Reifen im weltweiten Wettbewerb mit 62 MX World Championship Titeln.
- Neuentwickelte, weiche Rennmischung für überragende Performance über eine komplette Renndistanz.
- Exzellente Traktion aus dem Startgatter heraus.
- reduziertes Gewicht und erhöhte Resistenz gegen Überhitzung beim Rennen durch spezielle Polyester-Karkasse, ohne Abstriche bei der Stabilität und beim Kurvenverhalten machen zu müssen.
- Stollenanordnung in V-Form zur Verbesserung des Kurvengrips und der Bremsstabilität für konstante Leistung im harten Renneinsatz.
- MUD-Version für überwiegend sandige Strecken mit mittelharten Streckenabschnitten.
- 110/85-19 - Neuentwicklung für 250/4T und 125/2T für mehr Traktion und leichteres Handling.

MERKMALE	FUNKTION	KUNDENNUTZEN
Vorderreifen mit lafrichtungsgebundenem pfeilförmigem Blocklayout	Optimierter Bodenkontakt	Maximale Beschleunigung und Präzision in Kurven
Hinterreifen mit V-förmigem Blocklayout	Stabilität beim Beschleunigen und Bremsen	Maximale Kraftübertragung auf den Boden in jeder Situation
Zweilagige Mischung	Maximale Hitzebeständigkeit und Resistenz gegen dynamische Belastung	Zuverlässige Performance in jeder Runde des Rennens

Alle Motorradreifen mit der Kennzeichnung "NHS" (Not for Highway service) sind Produkte für den reinen Rennstreckeneinsatz und dürfen nicht auf öffentlichen Straßen eingesetzt werden. Bitte halten Sie sich an die Anweisungen Ihres Renndienstes.

SOFT SAND AND MUD	MID SOFT MUD, GRASS, SANDY, GRAVEL	MID HARD LOOSE AND HARD-PACKED SURFACES	HARD ROCKY AND STONES
			<b>HARD 486</b>
			<b>MID HARD 554</b>
			<b>MX 32</b>
			<b>EXTRA X</b>
			<b>EXTRA J</b>
<b>SOFT 410</b>			